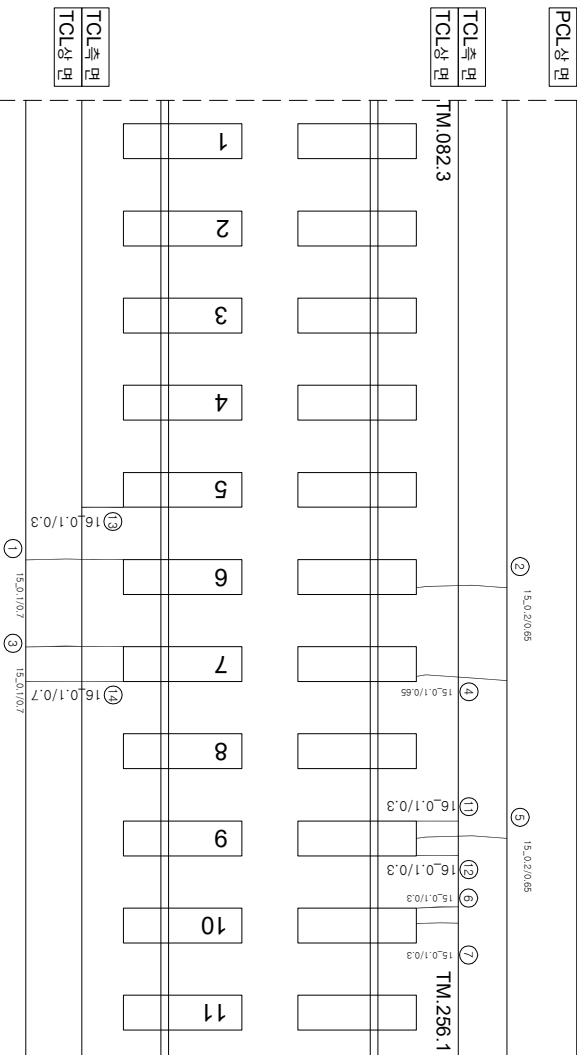


호남고속선 죽산교_314(75.234~75.241km, S63-3)

75K241

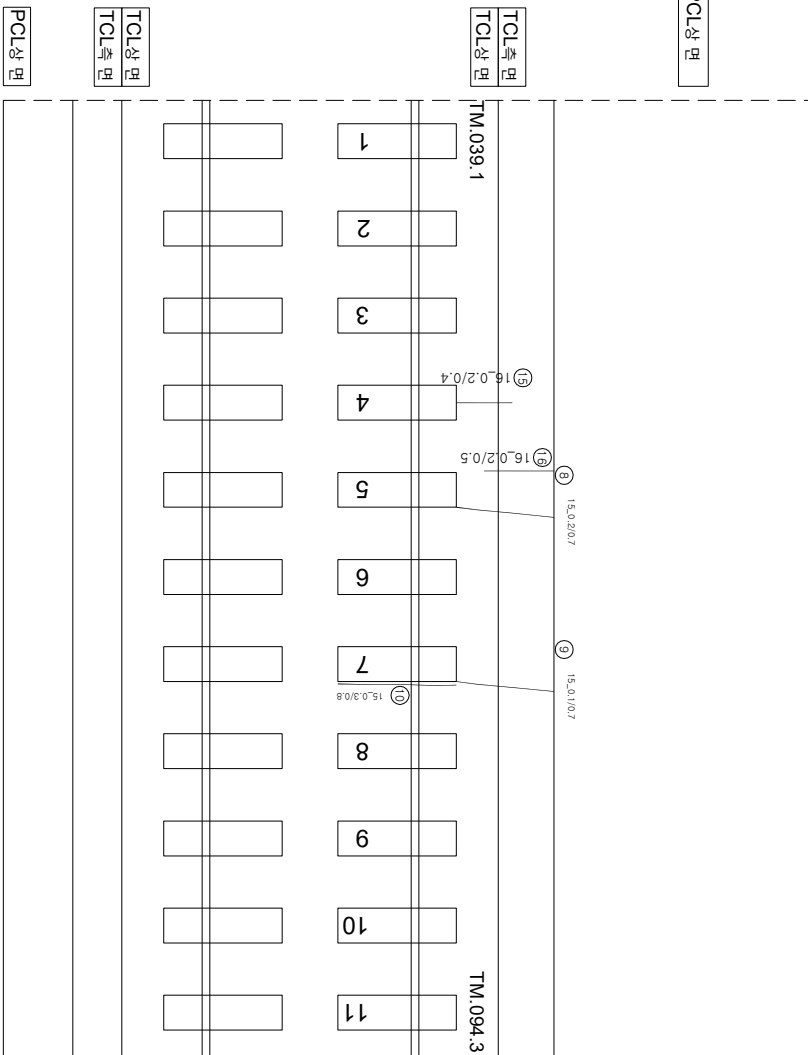
75K234



(아양)

(후보)

PCL상 2배



12월 09일

(악향)

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.65 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.65 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.65 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	경계부 군열	0.3 mm	0.8 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.5 m		70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단
						개 설 전 인 지	분 야 별 평 인 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3mm이하 : 흑색)	 참목도상문리
							 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 양성
							 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 바리, 바리, 파손
							 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 백태
							 0220	 시공이음문리, 종문리